MEERJARIG ONDERHOUDSPLAN BOTTER EB51

Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed
Periode: 2026–2030

1. Inleiding en doelstelling

De Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed stelt zich ten doel het duurzaam behoud, het varend houden en het publiek toegankelijk maken van historisch varend erfgoed. De botter EB51 is een authentiek historisch vissersvaartuig en vormt een belangrijk onderdeel van het Nederlandse maritieme en cultuurhistorische erfgoed.

Dit meerjarig onderhoudsplan beschrijft op hoofdlijnen de geplande grootschalige en constructieve onderhoudswerkzaamheden aan de botter EB51 voor de periode 2026–2030. Het plan is opgesteld ten behoeve van de aanvraag voor erkenning als Culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Het document toont aan dat de stichting het beheer en behoud van het schip planmatig, zorgvuldig en met een lange termijnvisie organiseert.

2. Uitgangspunten van het onderhoudsbeleid

Het onderhoudsbeleid van de stichting is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Behoud van de authentieke uitstraling, constructie en historische waarde van de botter
- Uitvoering van onderhoudswerkzaamheden volgens het principe van preventief en planmatig beheer
- Beperking van ingrijpende en kostbare reparaties door tijdige ingrepen
- Uitvoering van specialistische werkzaamheden door of onder begeleiding van een gespecialiseerde botterwerf
- Concentratie van groot onderhoud in de winterperiode (februari–maart), buiten het vaarseizoen
- Gefaseerde spreiding van werkzaamheden over meerdere jaren ter borging van continuïteit en financiële beheersbaarheid.

Het onderhoud richt zich primair op romp, dek, vlak, tuigage, mast en overige dragende en beeldbepalende onderdelen van het schip.

3. Karakter van het meerjarig onderhoud

Het meerjarig onderhoud betreft werkzaamheden die niet tot het reguliere jaarlijkse onderhoud behoren, maar die periodiek of projectmatig noodzakelijk zijn. Het gaat hierbij met name om constructieve reparaties, houtvervangingen en

conserveringswerkzaamheden die essentieel zijn voor de veiligheid, vaarwaardigheid en instandhouding van de botter als varend erfgoed.

Deze werkzaamheden vereisen specialistische kennis van traditionele houten scheepsbouw en worden daarom grotendeels uitgevoerd door een gespecialiseerde botterwerf.

4. Globale onderhoudsplanning 2026–2030

Jaar 1 – 2026: Constructieve romp- en stevendeelreparaties

In 2026 ligt de nadruk op de constructieve integriteit van romp en stevendelen. Geplande werkzaamheden zijn onder meer:

- Het vervangen van slechte gangen aan bakboord en stuurboord
- Het herstellen en versterken van de achtersteven en bijbehorende vingerlingen
- Reparatie en gedeeltelijke vervanging van zwaardbolders en aangetaste spanten
- Herstel van rotte plekken rond treedoften en berghout nabij de achtersteven
- Vervanging van aangetaste delen in het vlak

Deze werkzaamheden zijn essentieel voor de structurele veiligheid van het schip en vormen de basis voor toekomstig onderhoud.

Jaar 2 – 2027: Dekconstructie en waterkerende delen

In 2027 ligt de focus op het dek en de waterkerende constructiedelen. De werkzaamheden omvatten:

- Reparatie of gedeeltelijke vervanging van de waterbalk
- Herstel van lekkages ter hoogte van het voordek
- Herstel van slechte delen in potdeksel en aangrenzende constructies
- Demontabel maken van de deken en inspectie en herstel van onderliggende delen
- Aanpak van beschadigingen aan de voorsteven

Doel van deze werkzaamheden is het voorkomen van inwatering en het beperken van vervolgschade aan de constructie.

Jaar 3 – 2028: Vlak, vlonders en interne draagconstructies

In 2028 verschuift de aandacht naar het interne casco en de dragende onderdelen. Geplande werkzaamheden zijn;

- Gefaseerde vervanging van slechte delen in het vlak
- Vernieuwing van steunconstructies van de achterste vlonder
- Reparatie van dekenpoten en aanliggende constructiedelen
- Verbetering van de afwatering van achter naar voor

Deze werkzaamheden dragen bij aan de duurzaamheid, veiligheid en bruikbaarheid van het schip.

Jaar 4 – 2029: Tuigage, mast en rondhouten

In 2029 richt het groot onderhoud zich op de tuigage en aanverwante onderdelen:

- Keuring en conservering (oliën) van de mast
- Inspectie en herstel van rondhouten
- Lakken en conserveren van blokken
- Controle en zonodig herstel van bevestigingspunten en dekdoorvoeren van de tuigage

Hiermee blijft de botter veilig zeilbaar en in historisch verantwoorde staat.

Jaar 5 – 2030: Preventief groot onderhoud en conservering

- In 2030 staat het onderhoud in het teken van consolidatie en voorbereiding op een volgende meerjarige onderhoudscyclus:
- Herinspectie van romp, gangen, vlak en berghout
- Preventieve vervanging van hout op bekende risicoplekken
- Grootschalige conserveringsronde met traditionele middelen (olie, teer en lak)
- Opstellen van een nieuw meerjarig onderhoudsplan voor de daaropvolgende periode

5. Slotbeschouwing

Met dit meerjarig onderhoudsplan laat de Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed zien dat zij het behoud van de botter EB51 zorgvuldig, deskundig en planmatig vormgeeft. Door structureel en gefaseerd groot onderhoud blijft de EB51 behouden als levend en varend cultuurhistorisch erfgoed, toegankelijk voor publiek en toekomstige generaties.