# Begroting 2026
# Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed

Periode: 2026

Revisie 1 – 24 maart 2026

## 1. Inleiding

Deze begroting geeft het financiële kader voor de Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed (hierna: de Stichting) voor 2026.

Deze begroting is een aanvulling op het Beleidsplan.

### 1.1 Gegevens Stichting

RSIN: 869198579

KvK-nummer: 99944197

## 5. Begroting

### 5.1 Startfase: Botter EB51

Onderstaande investeringsbegroting geldt voor de opstartfase met de EB51:

| Post | Bedrag (Indicatie) | Toelichting |
|---|---|---|
| **Oprichtingskosten stichting** | € 1.200 | Notaris, K.v.K. |
| **Aanloopkosten** | € 1.500 | Bijvoorbeeld digitale infrastructuur |
| **Aankoop van het schip** | € 1 | Principe-overeenkomst middels koopakte |
| **Restauratie (meerjarig)** | € 150.000 | Gefaseerd over minimaal 5 jaren |

De begroting voor de restauratie moet nog verder worden ingevuld aan de hand van een meerjaren-restauratieplan, dat is op te stellen in overleg met een botterwerf.

### 5.2 Jaarlijkse exploitatiekosten (raming) en geschatte inkomsten

De jaarlijkse exploitatiekosten voor de eerste jaren bedragen circa € 35.000. Specificatie:

| Post | Bedrag (Indicatie) |
|---|---|
| **Liggeld** | € 4.000 |
| **Verzekering (P&I)** | € 4.000 |
| **Jaarlijks regulier onderhoud op de werf** | € 12.000 |
| **Motorbeurt** | € 700 |
| **Onderhoud zeilen en tuigage** | € 900 |
| **Houtolie, verf en klein materiaal** | € 800 |
| **Brandstof** | € 1.500 |

| | |
|---|---|
| **Diversen – onvoorzien** | € 1.100 |
| **Reservering groot onderhoud** | € 10.000 |
| | |
| **Totaal raming exploitatiekosten** | € 35.000 |

Op basis van de resultaten in voorgaande jaren worden de jaarlijkse inkomsten uit verhuur voor vaartochten en evenementen als volgt ingeschat:

| Post | Bedrag (Indicatie) |
|---|---|
| **Evenementen** | € 4.600 |
| **Verhuur aan groepen** | € 5.400 |
| | |
| **Totaal inkomsten uit vaar-activiteiten** | € 10.000 |

Voor een sluitende begroting is het noodzakelijk andere financiële bronnen aan te boren om het verschil van circa € 25.000 aan te vullen.