

Beleidsplan
Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed

Periode: Onbepaalde tijd

Revisie 1 – 24 maart 2026

1. Inleiding

Dit beleidsplan beschrijft de doelstellingen, visie, organisatie en activiteiten van de Stichting tot Behoud van Varend en Rijdend Erfgoed (hierna: de Stichting). De Stichting richt zich op het behouden, restaureren en in gebruik houden van mobiel cultureel erfgoed in Nederland, waaronder historische schepen, klassieke voertuigen, werktuigen en aanverwante objecten.

De stichting heeft geen winstoogmerk en streeft het verkrijgen en behouden van de (culturele) ANBI-status na.

Hoewel de doelstelling breed is om toekomstige groei mogelijk te maken, ligt de eerste focus op de Botter EB51, een authentiek houten vissersschip uit 1883, geregistreerd als Varend Erfgoed. De EB51 vormt het eerste grote erfgoedproject dat door de Stichting wordt gedragen.

De Stichting bouwt op een groep ervaren vrijwilligers, waaronder schippers, onderhoudsspecialisten en betrokken liefhebbers, die zich reeds jaren inzetten voor het behoud en de exploitatie van de EB51.

1.1 Gegevens Stichting

RSIN: 869198579

KvK-nummer: 99944197

Het bestuur van de Stichting bestaat uit:

M. Vlug (voorzitter, mvlug@eb51.nl)

H. Prins (secretaris, hprins@eb51.nl)

M. van Kampen (penningmeester, mvankampen@eb51.nl)

G.J. den Hartog (algemeen bestuurslid, g.j@eb51.nl)

2. Doelstelling en Missie

2.1 Statutaire Doelstelling (breed en toekomstbestendig)

De Stichting heeft ten doel: a) het behouden, verwerven, restaureren, beheren, exploiteren en (doen) gebruiken van varend en rijdend cultureel erfgoed in de ruimste zin; b) het bevorderen van kennis, waardering en belangstelling voor dit erfgoed en de bijbehorende ambachten, technieken en historische context; c) het ontwikkelen en aanbieden van educatieve, maatschappelijke en culturele activiteiten die bijdragen aan bovenstaande

doelstellingen; en d) het verrichten van alle verdere handelingen die daarmee verband houden of daartoe bevorderlijk zijn, alles in de ruimste zin.

2.2 Missie

De missie van de Stichting is het levend houden van Nederlands mobiel erfgoed door: • behoud en restauratie van historische objecten; • kennisoverdracht van traditionele scheepsbouw, visserijtechnieken en andere ambachten; • publiekstoegankelijke activiteiten zoals vaartochten, demonstraties en educatieve programma's; en • opleiding en begeleiding van nieuwe generaties vrijwilligers en vakmensen. In de beginfase ligt de nadruk op het behoud en herstel van de Botter EB51, inclusief restauratie, exploitatie en educatieve inzet.

3. Strategie en Activiteiten

3.1 Projectfase 1 – Botter EB51

De eerste jaren ligt de focus op het veiligstellen, restaureren en exploiteren van de EB51. Het schip is een van de oudste nog varende botters en verkeert in een staat die een grondige, meerjarige restauratie vereist. Een toegewijde groep vrijwilligers vormt de basis van de exploitatie en kennisoverdracht.



Botter EB51 op het water

De EB51 is geregistreerd als Varend Erfgoed in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) onder nummer 193. Dit is een onafhankelijk register, dat wordt onderhouden door de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

3.2 Toekomstige Projecten

De Stichting staat open voor uitbreiding met andere erfgoedobjecten, waaronder: • historische botters, aken, tjalken en andere schepen; • klassiek rijdend erfgoed zoals voertuigen, tractoren en werktuigen; • maritieme en technische objecten (motoren, gereedschap, documentatie); en • samenwerkingen met musea, stichtingen en particuliere eigenaren.

3.3 Exploitatie- en Educatieve Activiteiten

De Stichting zet in op activiteiten die zowel inkomsten genereren als educatieve waarde hebben, waaronder: • Inkomsten verwerven door verhuur aan groepen en deelname aan evenementen; • deelname aan historische en maritieme evenementen; • charitatieve en educatieve inzet; en • workshops, open dagen en erfgoeddocumentatie.

4. Organisatie en Vrijwilligers

4.1 Bestuur

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt enkel een onkostenvergoeding. Het bestuur draagt verantwoordelijkheid voor beleidsvoering, veiligheid, financiën en lange-termijnstrategie.

4.2 Vrijwilligers

De Stichting drijft op een groeiende groep vrijwilligers. Een deel van deze groep is al jaren betrokken bij de EB51, waardoor continuïteit gewaarborgd is. De huidige groep wordt uitgebreid om exploitatie en restauratie te kunnen dragen, met speciale aandacht voor jeugd en nieuwe instroom. Communicatie verloopt via nieuwsbrieven, sociale media en de website.

5. Financiën

5.1 Jaarlijkse exploitatiekosten (raming) en geschatte inkomsten

Het bestuur stelt jaarlijks een begroting op. De jaarlijkse exploitatiekosten in de initiële fase met de EB51 bestaan voornamelijk uit de kosten voor het in de vaart houden van het schip: liggeld, verzekering, jaarlijks regulier onderhoud op de werf, klein onderhoud in eigen beheer.

Daarnaast streeft de Stichting ernaar jaarlijks een bedrag te reserveren voor uitzonderlijke uitgaven.

Tegenover de uitgaven staan inkomsten uit de verhuur voor evenementen en vaartochten. Hoewel deze inkomsten een waardevolle bijdrage leveren, zijn zij onvoldoende om de jaarlijkse exploitatiekosten te dekken.

Daarom is het essentieel om aanvullende inkomstenbronnen te ontwikkelen. Structurele fondsenwerving, het aantrekken van sponsoren en donateurs en het verkennen van nieuwe vormen van exploitatie zullen jaarlijks de nodige aandacht en inzet vragen om de financiële continuïteit te waarborgen.

Deze ramingen zullen jaarlijks worden herzien op basis van de opgedane ervaring.

5.1 Investering startfase Botter EB51

In de initiële fase heeft de Stichting te maken met opstartkosten, waaronder bijvoorbeeld kosten voor notaris en Kamer van Koophandel te rangschikken zijn.

Daarnaast is, zoals hieronder bij 'Onderhoudsbeleid' toegelicht, de EB51 aan een grotere restauratie toe. Hiervoor wordt in overleg met een botterwerf een financieel en technisch onderbouwd plan opgesteld. Op basis van dit plan hoopt de Stichting fondsen te werven die restauratie mogelijk maken, gespreid over een periode van naar schatting vijf jaar.

5.3 Brede financiële principes

De Stichting streeft naar ANBI-status om schenkingen fiscaal aantrekkelijk te maken.

Wanneer in de toekomst meer historische objecten onder het beheer van de stichting komen, zal dat zijn weerslag hebben op de begroting. Elk object of project krijgt een eigen begroting. Schenkingen kunnen worden geoormerkt of in het algemene doel worden ingezet.

6. Onderhoudsbeleid

- Jaarlijks onderhoud vóór elk vaarseizoen opstellen en uitvoeren.
  Dit betreft regulier onderhoud, zoals werfbeurt, motorbeurt, schilderen, oliën en lakken, klein onderhoud aan tuigage.
- Meerjarenonderhoudsplan (minimaal 5 jaren) voor tijdige vervanging van onderdelen.
  Oude houten schepen hebben regelmatig onderhoud nodig om ze in stand te houden en de veiligheid te waarborgen. Naast regulier onderhoud moeten er van tijd tot tijd grotere restauraties plaatsvinden. De EB51 is dringend aan zo'n grotere restauratie toe.
- Jaarlijkse reservering voor buitengewoon onderhoud.
  Jaarlijks wordt een bedrag opzijgezet om grotere noodzakelijke verbeteringen mogelijk te maken. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan nieuwe zeilen, een grotere motorrevisie of nieuwe rondhouten (mast, giek, kluiverboom).

7. Meerjarenvisie

De Stichting wil uitgroeien tot een regionaal kennis- en ontmoetingspunt voor varend en rijdend erfgoed, met meerdere objecten in beheer of samenwerking, een duurzame exploitatie en een actieve rol in educatie en ambachtsbehoud.